Karma II

- Sellettes -



Date de mise en ligne : mercredi 28 septembre 2011

Kortel Design

Sommaire

Voler serein
[http://188.165.192.213/clients/Frederic_Boyadjian/Korteldesign/sellettes/karma2/gif/produit.gif]

Descriptif

La Karma II a été conçue afin de répondre aux remarques faites à la Karma, à savoir un poids et un volume trop important.
La Karma II répond à cette demande **sans sacrifier à la sécurité**, bien au contraire. La solution simple pour réduire le volume dans le sac est de passer sur une protection dorsale de type airbag. Mais malheureusement, les airbags ne sont pas efficaces lors des phases de décollage. La Karma II est ainsi équipée d'un **airbag permanent, la Krashbox**. Cette Krashbox est mise en forme par un module en mousse **garantissant l'efficacité de l'airbag dès la sortie du sac**. En effet, la Karma II a été **homologuée LTF sans même avoir été gonflée !**
Un gros travail a été réalisé sur l'usage de nouveaux matériaux, telles les sangles dyneema, permettant aussi de réduire le poids sans impacter la résistance.
Mais nous sommes aussi allé **au-delà des obligations de la norme** en gardant une épaisseur constante de l'airbag dans le dos, qui lui permettrait de **passer la norme même à plat dos**, gonflée cette fois par l'écope latérale.

L ergonomie du dos a été particulièrement travaillée, afin d avoir un contact de la matière dans le dos parfait, mais en évitant de trop rigidifier la structure. Résultats, la sellette est très confortable, accompagne parfaitement les mouvements du pilote tout en restant légère.
Elle reprend le **système d ancrage en V** deux points bien connu sur les Karma et Kamasutra II, faisant office de **système anti-oubli intégré**, avec **amortissement de roulis réglable en vol** sur une grande amplitude. Mais nous avons encore **amélioré ce système** en lui donnant une **plus grande progressivité**. Le résultat est une sellette **plus douce et plus précise** dans la conduite du virage.

Plus d'info sur la Konception de la Karma II

Astuces

Deux fois plus compacte que la Karma I.
Tous les réglages sont accessibles et manSuvrables en l air.
Amortissement en roulis réglable en l air et indépendant de l écartement de la ventrale.

Dans la poche dorsale, poche indépendante pour le sac et la radio.
Deux poches extérieures latérales.
Accès direct depuis la poche dorsale pour passer directement un tuyau de boisson et/ou un câble de micro radio.
Ecope latérale rétractable pour la préserver lors du transport.

Sécurité

Poignée de secours « Securit ». Permet dans une certaine mesure de palier à un placement incorrect du secours.
Parachute de secours sous les cuisses : poignée à droite, mais **accessible main gauche en cas de problème**.
Krashbox 29cm certifiée LTF sans même avoir été gonflée.
Airbag supérieur efficace même en cas de chute sur le dos.

Réglage et Montage

Réglage de la sellette et montage secours : voir support technique.

Tailles

5 tailles sont disponibles :

- Moins de 162cm, taille XS
- de 162cm à 171cm, taille S
- de 170cm à 185cm, taille M
- de 184cm à 195cm, taille L
- au delà de 195cm, taille XL

Poids des sellettes

Poids des sellettes (kg)	**XS**	**S**	**M**	**L**	**XL**
Sellette nue	2.92	3.02	3.12	3.42	3.53
Mousse Krashbox	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
Planchette bois	0.85	0.95	1.05	1.14	1.24
Planchette carbone	0.23	0.24	0.25	0.28	0.3
Maillons	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08
Accélérateur	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
Poids total planchette bois	4.3	4.5	4.7	5.09	5.3

Poids total planchette carbone	3.68	3.79	3.9	4.23	4.36

Pour un usage montagne, il est possible d'enlever la structure en mousse, afin de **gagner encore 400g**. La sellette se comporte alors comme une sellette airbag classique, avec la protection n'étant efficace qu'après la phase de décollage.
N'oubliez pas de remettre la Krashbox pour votre usage habituel !

Livraison

La **Karma II** est livrée avec :

- accélérateur double barreau
- poignée de secours
- élévateurs parachute de secours intégrés.
- planchette bois
- maillons rapides en acier zingué.

Options

Cale-pieds réglable en l air et efficace au pilotage en virage
Le cockpit porte-instruments peut être utilisé en position ventrale
Planchette carbone

Homologation

EN 1651&12491

Support Technique

- Manuel d'utilisation
- Montage du parachute de secours dans la Karma II